

CHỈ THỊ

Về tiếp tục có những giải pháp cấp bách nhằm hạn chế tai nạn giao thông, ùn tắc giao thông trên địa bàn tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu

Triển khai thực hiện Nghị quyết số 32/2007/NQ-CP ngày 29/6/2007 của Chính phủ về một số giải pháp cấp bách nhằm kiểm chế tai nạn giao thông và ùn tắc giao thông; Nghị quyết số 05/2008/NQ-CP ngày 04/02/2008 của Chính phủ về nội dung phiên họp Chính phủ thường kỳ tháng 01/2008, trong thời gian qua trên địa bàn Tỉnh đã thu được những kết quả khả quan, ý thức chấp hành pháp luật về giao thông vận tải của người tham gia giao thông có chuyển biến tích cực. Tuy nhiên những kết quả đạt chưa được bền vững, tình hình tai nạn giao thông chuyển biến khá phức tạp, một bộ phận không nhỏ người tham gia giao thông, điều khiển phương tiện giao thông chưa nhận thức đầy đủ về những hậu quả có thể xảy ra cho bản thân, gia đình, xã hội khi tham gia giao thông, điều khiển phương tiện giao thông không đúng với những quy định của Pháp luật về giao thông vận tải. Nhằm tiếp tục có những giải pháp thực hiện triệt để, có hiệu quả trong việc kiểm chế tai nạn giao thông, ùn tắc giao thông trên địa bàn, UBND tỉnh Chỉ thị:

I. Yêu cầu chung:

Các Sở, ban, ngành, địa phương theo chức năng, quyền hạn, nhiệm vụ, của mình cần chủ động phối hợp chặt chẽ để quản lý các loại phương tiện tham gia giao thông theo chủ trương sau:

1. Đối với xe cơ giới:

- Cấm xe công nông (là loại xe tự chế, có kết cấu tương tự như ô tô) tham gia giao thông.

- Kể từ ngày 01/7/2008 cấm các phương tiện cơ giới tự chế (trong đó có xe ba gác máy, xe dùng sức kéo của mô tô hai bánh), xe cơ giới chưa được đăng kiểm, đăng ký cấp biển số tham gia giao thông. Riêng xe cơ giới tự chế dùng làm phương tiện đi lại cho người tàn tật, thương binh (không chở thêm người và hàng hóa) được phép tham gia giao thông đến hết ngày 31/12/2008.

- Các xe cơ giới ba bánh, xe máy kéo nhỏ được kiểm tra chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường, có đăng ký cấp biển số thì được phép tham gia giao thông. Việc tham gia giao thông của loại phương tiện này sẽ bị hạn chế trên một số khu vực, tuyến đường và thời gian nhất định theo quy định của UBND tỉnh.

2. Đối với xe thô sơ:

- Các loại xe thô sơ chỉ được phép tham gia giao thông ở các khu vực, tuyến đường quy định.

- Cấm các loại xe thô sơ (trừ xe đạp) tham gia giao thông trên các quốc lộ. Đối với đường quốc lộ có làn đường dành riêng cho xe thô sơ thì xe thô sơ vẫn được lưu thông trên làn đường đó.
- Cấm xe thô sơ dùng sức kéo của động vật tham gia giao thông ở các khu vực nội thành TP.Vũng Tàu và nội ô TX.Bà Rịa.
- Đối với xe xích lô đạp phục vụ khách du lịch thì ngành du lịch tự tổ chức quản lý theo tổ, đội. Từng xe xích lô phải có mã số - số hiệu để quản lý và báo cáo cơ quan chức năng để cùng phối hợp quản lý.

II. Giao nhiệm vụ cụ thể cho các ngành, các địa phương:

1. Ban ATGT tỉnh:

Chủ trì phối hợp với các cơ quan chức năng, UBND các huyện, TX.Bà Rịa, TP.Vũng Tàu và các cơ quan báo, đài tiếp tục có các hình thức, nội dung tuyên truyền phù hợp, sâu sát đến với từng người dân, nhất là người đang sử dụng các phương tiện tự chế để tham gia giao thông, hiểu và thực hiện các chủ trương, chính sách của Chính phủ trong việc cấm, hạn chế sử dụng các phương tiện tự chế, phương tiện chưa được đăng kiểm, đăng ký tham gia giao thông.

2. UBND các huyện, TX.Bà Rịa và TP.Vũng Tàu:

- Tổ chức khảo sát, nghiên cứu khẩn trương đề xuất với Sở GTVT: Các khu vực, tuyến đường và thời gian cấm xe cơ giới ba bánh, xe máy kéo nhỏ, xe thô sơ tham gia giao thông.
- Có kế hoạch thống kê cụ thể, chi tiết các đối tượng sử dụng các loại xe cơ giới, phương tiện cơ giới bị cấm tham gia giao thông (trừ xe ô tô).
- Phối hợp với sở Tài chính, sở LĐTB&XH, sở GTVT và các ban, ngành có liên quan để thực hiện kế hoạch hỗ trợ tài chính, hỗ trợ đào tạo nghề cho các đối tượng có phương tiện cơ giới bị cấm tham gia giao thông.

3. Sở Tài chính:

- Chủ trì phối hợp với UBND các huyện, TX.Bà Rịa, TP.Vũng Tàu và các cơ quan có liên quan nghiên cứu, khẩn trương trình UBND tỉnh ban hành: Cơ chế, chính sách, mức hỗ trợ đối với các đối tượng có phương tiện cơ giới bị cấm tham gia giao thông (trừ xe ô tô).
- Chủ trì, phối hợp với Sở GTVT, Sở LĐTB&XH, UBND các huyện, TP.Vũng Tàu, TX.Bà Rịa trong việc cấp phát, thanh quyết toán kinh phí hỗ trợ cho các đối tượng có phương tiện cơ giới (trừ ô tô) bị cấm tham gia giao thông theo quy định hiện hành.

4. Sở Lao động Thương binh & Xã hội:

Nghiên cứu cơ chế chính sách, xây dựng kế hoạch hỗ trợ chuyển đổi ngành nghề cho các đối tượng có xe cơ giới bị cấm tham gia giao thông.

5. Sở Giao thông Vận tải:

- Tiếp tục có kế hoạch kiểm định các xe máy kéo nhỏ, xe cơ giới cho người tàn tật.

- Có kế hoạch đào tạo và cấp Giấy phép lái xe phù hợp cho các đối tượng điều khiển xe máy kéo nhỏ, xe cơ giới ba bánh.

- Chủ trì, phối hợp với UBND các huyện, TX.Bà Rịa, TP.Vũng Tàu (theo đề xuất của UBND các huyện, TX.Bà Rịa, TP.Vũng Tàu) rà soát và tiến hành xác định: Khu vực, tuyến đường, thời gian cấm các loại xe cơ giới, xe thô sơ tham gia giao thông trên UBND tỉnh quy định. Công việc này phải được tiến hành thường xuyên, liên tục trên cơ sở tình hình phát triển kinh tế - xã hội và sự tham gia giao thông của các phương tiện ở từng thời điểm, từng khu vực.

6. Công an tỉnh:

Nghiên cứu cho phép tiếp tục đăng ký các loại phương tiện cơ giới: Xe máy kéo nhỏ, xe cơ giới ba bánh được lắp ráp sản xuất trong nước, xe cơ giới ba bánh nhập khẩu, xe cơ giới dùng cho người tàn tật, theo đúng các quy định hiện hành.

7. Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch:

- Chỉ đạo các doanh nghiệp làm công tác du lịch xây dựng mô hình và có biện pháp quản lý các loại xe xích lô đáp phục vụ khách du lịch.

- Phối hợp với các ngành có liên quan xem xét các mẫu xích lô phù hợp để có thể đóng mới, cải tạo thành loại xích lô đảm bảo an toàn cũng như đạt được các yếu tố về mỹ thuật để vận chuyển khách du lịch.

8. Đề nghị Mặt trận tổ quốc Việt Nam tỉnh, Hội nông dân tỉnh, các Đoàn thể phối hợp, hỗ trợ các sở, ngành có liên quan và UBND các địa phương trong việc tuyên truyền vận động chủ phương tiện và nhân dân địa phương thực hiện nghiêm Chỉ thị của UBND tỉnh về quản lý hoạt động xe cơ giới, xe thô sơ.

Chỉ thị này có hiệu lực thi hành sau 10 ngày kể từ ngày ký.

TM.ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH



Trần Minh Sanh

Nơi nhận:

- VP Chính phủ (để b/c);
- Bộ tư pháp (Cục KT văn bản);
- Bộ GTVT (Vụ Pháp chế);
- Bộ Công an (vụ Pháp chế);
- Website Chính phủ
- T.Tr tỉnh Ủy, T.Tr HĐND tỉnh (để b/c);
- Chủ tịch, các phó CT;
- Các thành viên UB;
- Công an tỉnh; Bộ CHQS tỉnh;
- Bộ Chỉ huy BDBP tỉnh;
- Sở Tư pháp (để theo dõi);
- T.Tr.BanATGT;
- UBND các huyện, TX, TP;
- Các sở, ban, ngành;
- UBMTTQVN tỉnh, Các đoàn thể của tỉnh;
- Đài, báo (để Tuyên truyền);
- Trung tâm Công báo tỉnh;
- Lưu: VP-TH.

CtgpAT4.7.08