



CHỈ THỊ CỦA UBND TỈNH BÀ RỊA - VŨNG TÀU
V/v giải quyết và xử lý sự cố tràn dầu do va đâm

Vào lúc 01h20', ngày 07 tháng 9 năm 2001 tại khu vực B13 thuộc vịnh Gành Rái thành phố Vũng Tàu đã xảy ra sự cố tràn dầu do va đâm giữa tàu FARMOSA ONE và tàu PETROLIMEX 01, dầu thương phẩm (dầu DO) đã tràn ra biển với phạm vi rộng và gây ô nhiễm môi trường nghiêm trọng toàn bộ khu vực phao số "0", Vịnh Gành Rái và từ Mũi Nghinh Phong đến Sao Mai thuộc thành phố Vũng Tàu và các vùng lân cận. Cảng vụ Vũng Tàu và Sở khoa học công nghệ và môi trường kịp thời kiểm tra, tiến hành các biện pháp phối hợp cần thiết. Căn cứ mức độ nghiêm trọng của sự cố, UBND tỉnh Bà Rịa Vũng Tàu chỉ thị:

1. Các chủ tàu gây ra sự cố môi trường có trách nhiệm huy động mọi phương tiện để ứng cứu, hạn chế tối đa dầu tràn vào môi trường biển, phối hợp với chính quyền địa phương giải quyết sự cố môi trường và có trách nhiệm bồi thường thiệt hại về kinh tế và môi trường trong khu vực bị tác động của sự cố tràn dầu.
2. UBND thành phố Vũng Tàu có trách nhiệm huy động mọi lực lượng thu gom dầu tràn, hạn chế tối đa thiệt hại về môi trường, du lịch và nguồn hải sản ven bờ. Các huyện: Tân Thành, Long Đất, Xuyên Mộc thường xuyên theo dõi diễn biến môi trường các khu vực cửa sông, ven biển, khi phát hiện dầu tràn vào bờ phải báo cáo UBND tỉnh và khẩn trương huy động mọi lực lượng để ứng cứu, thu gom.
3. Cảng vụ Vũng Tàu có trách nhiệm thực hiện chức năng quản lý Nhà nước theo quy định của Bộ luật hàng hải và các công ước về biển mà Việt Nam đã ký kết, trực tiếp làm việc với chủ tàu gây ra sự cố để xử lý các vấn đề cụ thể theo quy định của pháp luật, đồng thời phối hợp chặt chẽ với Sở khoa học công nghệ và môi trường và các ngành có liên quan hoàn thiện thủ tục yêu cầu đơn vị gây ra sự cố bồi thường thiệt hại về kinh tế và môi trường theo quy định của Luật bảo vệ môi trường, Bộ luật hàng hải và các luật, pháp lệnh có liên quan.
4. Sở Thủy sản, Sở Du lịch có trách nhiệm phối hợp với Sở khoa học công nghệ và môi trường khẩn trương đánh giá mức độ thiệt hại về ngành mình quản lý để tiến hành

các thủ tục yêu cầu đơn vị gây ra sự cố tràn dầu bồi thường thiệt hại về kinh tế và môi trường theo quy định của pháp luật.

5. Công an tỉnh và Bộ đội biên phòng tỉnh có trách nhiệm phối hợp với Cảng vụ Vũng Tàu, Sở khoa học công nghệ và môi trường để tham gia giải quyết các vấn đề cụ thể theo chức năng trong quá trình xử lý các chủ tàu và giải quyết sự cố môi trường.

6. Sở khoa học công nghệ và môi trường có trách nhiệm chủ trì và phối hợp với các Sở, ngành, các huyện, thành phố Vũng Tàu, các cơ quan TW, các cơ quan khoa học chuyên ngành để khảo sát, đo đạc, phân tích, đánh giá tổng hợp mức độ thiệt hại về môi trường và thiệt hại về kinh tế, tham mưu cho UBND tỉnh xử lý vi phạm và yêu cầu các đơn vị gây ra sự cố môi trường bồi thường thiệt hại. Đồng thời có trách nhiệm yêu cầu các đơn vị có liên quan tiến hành các biện pháp kỹ thuật để xử lý và hạn chế ô nhiễm môi trường, tuyệt đối không được sử dụng các hóa chất phân tán để xử lý dầu tràn trong vùng nước biển có độ sâu nhỏ hơn 20 m hoặc cách bờ 2 km và các vùng sinh thái nhạy cảm khác.

Sau khi nhận được Chỉ thị này, yêu cầu các đơn vị khẩn trương triển khai thực hiện. Trong quá trình thực hiện nếu có vấn đề gì khó khăn yêu cầu các Sở, ban, ngành, UBND thành phố Vũng Tàu và các huyện có liên quan báo cáo kịp thời để UBND tỉnh xem xét, chỉ đạo.

T.M UBND TỈNH BÀ RỊA - VŨNG TÀU
KT CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Trần Minh Sanh

Nơi nhận:

- VP CP (b/c)
- Bộ KHCN & MT (b/c)
- Cục hàng hải (p/h)
- TTr Tỉnh ủy (b/c)
- TTr HĐND tỉnh (b/c)
- Cảng vụ Vũng Tàu (t/h)
- Các Sở: KHCNMT, DL, TS
- CA tỉnh, BCH BDBP tỉnh (t/h)
- Các Sở, ban, ngành (t/h)
- Các huyện: TT, LB, XM, Tp Vũng Tàu (t/h)
- Chủ tàu FARMOSA ONE (t/h)
- Chủ tàu PETROLIMEX 01 (t/h)
- Lưu VT-TH

