

Số: 42/2007/QĐ-UBND

Cần Thơ, ngày 14 tháng 12 năm 2007

QUYẾT ĐỊNH
Về việc xếp loại đường tỉnh để xác định cước vận tải đường bộ

ỦY BAN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ CẦN THƠ

Căn cứ Luật Tổ chức Hội đồng nhân dân và Ủy ban nhân dân ngày 26 tháng 11 năm 2003;

Căn cứ Quyết định số 32/2005/QĐ-BGTVT ngày 17 tháng 6 năm 2005 của Bộ Giao thông Vận tải về việc ban hành quy định về xếp loại đường để xác định cước vận tải đường bộ;

Căn cứ Quyết định số 29/2007/QĐ-BGTVT ngày 26 tháng 6 năm 2007 của Bộ Giao thông Vận tải về việc xếp loại đường để xác định cước vận tải đường bộ năm 2007;

Theo đề nghị của Giám đốc Sở Giao thông Công chính và Giám đốc Sở Tư pháp,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Xếp loại các tuyến đường tỉnh thuộc địa bàn thành phố Cần Thơ (kèm theo Bảng xếp loại các tuyến đường tỉnh) để xác định cước phí vận tải đường bộ.

Căn cứ Bảng xếp loại đường tỉnh, giao Sở Giao thông Công chính phối hợp với Ủy ban nhân dân quận, huyện tổ chức công bố làm cơ sở tính giá cước vận tải đường bộ.

Điều 2. Quyết định này có hiệu lực sau 10 ngày và đăng Báo Cần Thơ chậm nhất là 05 ngày, kể từ ngày ký.

Điều 3. Chánh Văn phòng Ủy ban nhân dân thành phố, Giám đốc Sở Giao thông Công chính, Chủ tịch Ủy ban nhân dân các quận, huyện và thủ trưởng các cơ quan, ban, ngành có liên quan chịu trách nhiệm thực hiện Quyết định này./.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**

Võ Thanh Tòng

BẢNG XẾP LOẠI CÁC TUYẾN ĐƯỜNG TỈNH CỦA THÀNH PHỐ CẦN THƠ

(Ban hành kèm theo Quyết định số 42/2007/QĐ-UBND ngày 14 tháng 12 năm 2007)

STT	Tên đường tỉnh	Tổng chiều dài (km)	Lý trình	Điểm đầu - điểm cuối	Loại 1 (km)	Loại 2 (km)	Loại 3 (km)	Loại 4 (km)	Loại 5 (km)	Loại 6 (km)	Ghi chú
1	Đường tỉnh 917	9,180	Km0+000-Km9+180	QL 91 (cầu Trà Nóc) - Lộ Bức							Chuẩn bị đầu tư xây dựng (hiện chưa có đường Ô tô)
2	Đường tỉnh 918	16,863	Km0+000-Km3+857	QL 91 (cầu Bình Thủy) - cầu Rạch Cam						3,857	
			Km3+857-Km8+446	cầu Rạch Cam - cầu Long Tuyền					4,589		
			Km8+446-Km12+834	cầu Long Tuyền - cầu Giai Xuân					4,388		
			Km12+834- Km16+863	cầu Giai Xuân - cầu Giữa					4,029		
3	Đường tỉnh 919	37,197	Km0+000- Km37+197	QL 80 - ranh Hậu Giang							Đang đầu tư xây dựng (hiện chưa có đường Ô tô)
4	Đường tỉnh 920	14,299	Km0+000- Km0+813.61	ranh KCN Trà Nóc - Nhà máy xi măng Hà Tiên 2							Đang đầu tư xây dựng (hiện chưa có đường Ô tô)
			Km0+813.61 -Km3+607	Nhà máy xi măng Hà Tiên 2 - cầu Thới An							Chuẩn bị đầu tư xây dựng (hiện chưa có đường Ô tô)
			Km3+607-Km 14+300	cầu Thới An - xã Trung Kiên (H. Thốt Nốt)							Chuẩn bị đầu tư xây dựng (hiện

											chưa có đường Ô tô)
5	Đường tỉnh 920B	6,400	Km0+000-Km6+400	QL 91 -P. Thới An (Q. Ô Môn)							Chuẩn bị đầu tư xây dựng (hiện chưa có đường Ô tô)
6	Đường tỉnh 920C	2,452	Km0+000-Km2+452	Nhà máy xi măng Hà Tiên 2 - Quốc lộ 91			2,452				
7	Đường tỉnh 921	32,800	Km0+000-Km2+3 00	TT Thốt Nốt - cầu Mương Điều						2,300	
			Km2+300-Km4+800	cầu Mương Điều - cầu Thầy Tài					2,500		
			Km4+800-Km10+000	cầu Thầy Tài - cầu Mù U					5,200		
			Km10+000-Km14+200	cầu Mù U - cầu Ngã Tư					4,200		
			Km14+200-Km20+000	cầu Ngã Tư - cầu Huyện Chơn				5,800			
			Km20+000-Km25+000	cầu Huyện Chơn - TT Cờ Đỏ				5,000			
			Km25+000-Km32+800	TT Cờ Đỏ - ranh Kiên Giang							Chuẩn bị đầu tư xây dựng (hiện chưa có đường Ô tô)
8	Đường tỉnh 922	23,000	Km0+000-Km8+200	TT Ô Môn - TT Thới Lai			8,200				
			Km8+200 - Km23+000	TT Thới Lai - TT Cờ Đỏ						14,800	
9	Đường tỉnh 923	25,750	Km0+000-Km1+860	Q. Cái Răng - H. Phong Điền			1,860				
			Km1+860-Km3+459	H. Phong Điền			1,599				
			Km3+459-Km7+434	H. Phong Điền			3,975				

			Km7+434-Km11+287	H. Phong Điền			3,853				
			Km11+287-Km25+750	H. Phong Điền-Q. Ô Môn						14,463	
10	Đường tỉnh 924	8,344	Km0+000-Km1 +000	Quận Cái Răng			1,000				
			Km1+000-Km4+420	Quận Cái Răng			3,420				
			Km4+420-Km6+616.24	Quận Cái Răng			2,196				
			Km6+616.24-Km8+344	Quận Cái Răng			1,728				
11	Đường tỉnh 926	8,790	Km0+000-Km4+590	cầu Phong Điền - cầu Càng Đước					4,590		
			Km4+590-Km8+790	cầu Càng Đước - cầu 1000					4,200		
12	Đường tỉnh 932	5,581	Km0+000-Km5+581	Vàm Xáng - kênh Trầu Hôi							Đang đầu tư xây dựng (hiện chưa có đường Ô tô)